

## Регулировочные параметры для испытания и контроля ТА 337-71

<b>Наименование показателя</b>	<b>Значение</b>
Геометрическое начало нагнетания (ГНН) топлива ( $8^{\text{ой}}$ ) насосной секцией, мм	$5,65 \pm 0,05$
Порядок работы насосных секций (со стороны привода)	$8 - 4 - 5 - 7 - 3 - 6 - 2 - 1$ правое (по часовой стрелке)
Углы поворота кулачкового вала, соответствующие ГНН топлива насосными секциями	$0^\circ - 45^\circ - 90^\circ - 135^\circ - 180^\circ - 225^\circ - 270^\circ - 315^\circ$
Отклонение ГНН топлива любой насосной секцией относительно ГНН топлива ( $n^{\text{ой}}$ ) насосной секцией	$\pm 20'$
Стендовый комплект форсунок	Мод.273M ( $MF_p = 0,255 \text{ мм}^2$ , $P_0 = 235^{+6} \text{ кгс}/\text{см}^2$ , трубопровод $\varnothing 7 \times \varnothing 2 \times \varnothing 618 \text{ мм}$ ).
При упоре рычага управления в болт ограничения максимальной частоты вращения и $P_k = 1,0 \text{ кгс}/\text{см}^2$	
Начало выключения подачи топлива, мин $^{-1}$	$1150 \pm 10$
Полное выключение подачи топлива, мин $^{-1}$	$\leq 1350$
Контрольные точки предельной регуляторной характеристики	$q_{ц.(1170)} < q_{ц.(1100)}$
1170 $\pm 5$	
1260 $\pm 5$	
При упоре рычага управления в болт ограничения максимальной частоты вращения и $P_k = 0 \text{ кгс}/\text{см}^2$	
Средняя ЦПТ на пусковом режиме при $100 \text{ мин}^{-1}$ , $\text{мм}^3/\text{цикл}$	$200 \dots 215$
Начало выключения стартовой подачи топлива, мин $^{-1}$	$280 \dots 330$
Полное выключение стартовой подачи топлива, мин $^{-1}$	
При упоре рычага управления в болт ограничения минимальной частоты вращения и $P_k = 0 \text{ кгс}/\text{см}^2$	
Полное выключение подачи холостого хода, мин $^{-1}$	460. не более

<b>Частота вращения кулачкового вала, мин<sup>-1</sup></b>	<b>Давление воздуха в корректоре по наддуву (<math>P_k</math>), кгс/см<sup>2</sup></b>	<b>Средняя цикловая подача топлива секциями насоса, мм<sup>3</sup>/цикл</b>	<b>Приращение средней цикловой подачи топлива, мм<sup>3</sup>/цикл</b>	<b>Неравномерность подачи топлива по секциям насоса, % не более</b>
При упоре рычага управления в болт ограничения максимальной частоты вращения				
1100±10	0,8...1,0	105...107		3
800±10	0,8...1,0	$q_{ц.(1100)} < q_{ц.(800)} \leq q_{ц.(700)}$		
700±10	0,8...1,0	115,5...119,5		6
500±10	0,8...1,0	105...112		
500±10	0...0,1	66...74		
				-
700±10	0,35±0,01	$q_{ц.(700)} -(2...5)$		
При упоре рычага управления в болт ограничения минимальной частоты вращения				
300±4	0	15...20		40

При регулировании параметров к гидропневмокорректору по наддуву подвести масло под давлением  $(0,25\pm0,025)$  МПа [ $(2,5\pm0,25)$  кгс/см<sup>2</sup>].