

## Регулировочные параметры ТА 337-42

<b>Наименование показателя</b>	<b>Значение</b>
Геометрическое начало нагнетания (ГНН) топлива (8 <sup>о</sup> й) насосной секцией, мм	$5,65 \pm 0,05$
Порядок работы насосных секций (со стороны привода)	$8 - 4 - 5 - 7 - 3 - 6 - 2 - 1$ правое (по часовой стрелке)
Углы поворота кулачкового вала, соответствующие ГНН топлива насосными секциями	$0^\circ - 45^\circ - 90^\circ - 135^\circ - 180^\circ - 225^\circ - 270^\circ - 315^\circ$
Отклонение ГНН топлива любой насосной секцией относительно ГНН топлива (n <sup>о</sup> й) насосной секцией	$\pm 20'$
Стендовый комплект форсунок	Мод.273 ( $MF_p = 0,255 \text{ мм}^2$ , $P_0 = 235^{+6} \text{ кгс/см}^2$ , трубопровод $\varnothing 7 \times \varnothing 2 \times \varnothing 618 \text{ мм}$ ).
При упоре рычага управления в болт ограничения максимальной частоты вращения	
Начало выключения подачи топлива, мин <sup>-1</sup>	$1150 \pm 5$
Полное выключение подачи топлива, мин <sup>-1</sup>	$\leq 1400$
Контрольные точки предельной регуляторной характеристики	$1170 \pm 5$
	$1270 \pm 5$
При упоре рычага управления в болт ограничения максимальной частоты вращения	
Средняя ЦПТ на пусковом режиме при $100 \text{ мин}^{-1}$ , $\text{мм}^3/\text{цикл}$	$200 \dots 215$
Начало выключения стартовой подачи топлива, мин <sup>-1</sup>	$280 \dots 330$
При упоре рычага управления в болт ограничения минимальной частоты вращения	
Полное выключение подачи холостого хода, мин <sup>-1</sup>	460. не более

Частота вращения кулачкового вала, мин <sup>-1</sup>	Цикловая подача топлива насоса, мм <sup>3</sup> /цикл	Приращение цикловой подачи топлива, мм <sup>3</sup> /цикл	Неравномерность подачи топлива по секциям насоса, % не более
При упоре рычага управления в болт ограничения максимальной частоты вращения			
1100±10	104...106		3
700±10	108,5...112,5		6
500±10	88,5...95,5		12
800±10	М. б. $q_{ц.(800)} > q_{ц.(700)}$ на (0...3)		
600±10	$q_{ц.(600)} \leq q_{ц.(700)}$		
При упоре рычага управления в болт ограничения минимальной частоты вращения			
300±10	15...20		40