

Регулировочные параметры ТА 337-42.01

Наименование показателя		Значение
Геометрическое начало нагнетания (ГНН) топлива (8 ^{ой}) насосной секцией, мм		5,65±0,05
Порядок работы насосных секций (со стороны привода)		8 – 4 – 5 – 7 – 3 – 6 – 2 – 1 правое (по часовой стрелке)
Углы поворота кулачкового вала, соответствующие ГНН топлива насосными секциями		0°- 45°- 90°- 135°- 180°- 225°-270°- 315°
Отклонение ГНН топлива любой насосной секцией относительно ГНН топлива (n ^{ой}) насосной секцией		±20'
Стендовый комплект форсунок		Мод.273 (MF _p = 0,255 мм ² , P ₀ = 235 ⁺⁶ кгс/см ² , трубопровод Ø 7 x Ø 2 x Ø 618 мм).
При упоре рычага управления в болт ограничения максимальной частоты вращения		
Начало выключения подачи топлива, мин ⁻¹		1015 ± 5
Полное выключение подачи топлива, мин ⁻¹		≤ 1150
Контрольные точки предельной регуляторной характеристики		
	1070± 5	≤25
При упоре рычага управления в болт ограничения максимальной частоты вращения		
Средняя ЦПТ на пусковом режиме при 100 мин ⁻¹ , мм ³ /цикл		200...215
Начало выключения стартовой подачи топлива, мин ⁻¹		280...330
При упоре рычага управления в болт ограничения минимальной частоты вращения		
Полное выключение подачи холостого хода, мин ⁻¹		460. не более

Частота вращения кулачкового вала, мин ⁻¹		Средняя цикловая подача топлива секциями насоса, мм ³ /цикл	Приращение средней цикловой подачи топлива, мм ³ /цикл	Неравномерность подачи топлива по секциям насоса, % не более
При упоре рычага управления в болт ограничения максимальной частоты вращения				
1000±10		105...107		3
700±10		q _{ц.(1000)} +(9,5...14,5)		6
500±10		109,5...115,5		10
450±10		98, не менее		
800±10		q _{ц.(800)} > q _{ц.(1000)}		
При упоре рычага управления в болт ограничения минимальной частоты вращения				
300±10		15...20		40