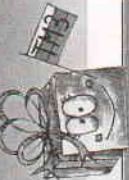


8-ступенчатые коробки передач ЯМЗ-2381

Общие особенности модификаций; картер сцепления $\phi$ 515 мм; шлицы первичного вала по SAE-2; фланец входной крутящей момент, Nm	Основное применение	Максимальный крутящий момент, Nm
8-ступенчатая, механическая; 4-ступенчатая основная коробка с двухдиапазонным планетарным демальтмпликатором, с синхронизаторами на всех передачах переднего хода	Автомобили МАЗ	1275
	Автомобили Краз	
	Автомобили "Урал"	

Заправочный объем системы смазки 7,5<sup>+0,5</sup> литров

Мы хотим шофер, чтоб тебе повезло...



Разделение карданного вала по ISO 8667-1180		Передаточные числа	Дополнительный отбор мощности
Габаритные размеры, мм	Масса, кг		
Длина - 1080 Ширина - 562 Высота - 606	365	1 - 7,30	- от прямозубой шестерни промежуточного вала через боковой правый лок до 44 кВт (60 л.с.);  - от зубчатого венца на заднем конце промежуточного вала через вал отбора мощности до 73,5 кВт (100 л.с.)
Длина - 1080 Ширина - 562 Высота - 672		2 - 4,86	
Длина - 1080 Ширина - 562 Высота - 672	3 - 3,50		
	4 - 2,48		
Длина - 1080 Ширина - 562 Высота - 606	5 - 2,09		
	6 - 1,39		
	7 - 1,00		
	8 - 0,71		
	R - 10,46		
	R - 2,99		

Отличия модификаций коробок передач типа ЯМЗ-2381

Обозначение модели	Обозначение модели									
	2381-02	2381-05	2381-06	2381-07	2381-26	2381-31	2381-36	2381-52	2381-57	2381-58
Отличительные особенности модификаций										
Под дисарратменное сцепление с муфтой выключ. сцепл. 184.1601.180-31 и вилок 183.1601.203										
Под дисарратменное сцепление с муфтой выключ. сцепл. интгрального типа 1840.1601.180 и вилок 1830.1601.203-01										
Рычаг 2385-1702.114										
Механизм управления переключением передач 2381.7.1702200										
Крышка выходного вала 238У.1721.201 (без привода спидометра)										
Крышка выходного вала 238У.1721.201-10 (под электронный привод спидометра)										
Крышка выходного вала 202.1721.200-40 (под механический привод спидометра)										
Выключатель типа ВК-403 на демультипликаторе										
Негерметизированный картер сцепления 238-1601.007										
Негерметизированный картер сцепления 238-1601.007.6										
Герметизированный картер сцепления 238У-1601.008										
Герметизированный картер сцепления 238У-1601.008-6										
Промежуточный вал 238М-1701047										
Промежуточный вал 238М-1701047-10 со шлицами под вал отбора мощности										
Вал отбора мощности 238М-1721.428										

● наличие в модификации